

B 1 - OBJEKT SO 101 + 102

NOVÝ CHODNÍK + ZPEVNĚNÉ PLOCHY

B 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

B 1.2.1 – 1 - SITUACE 1 – SO 102 (KM 0,00 – 0,160) - 1:250

B 1.2.1 – 2 - SITUACE 2 – SO 101 + SO 102(KM 0,160 – 0,592 30) - 1:250

B 1.2.1 – 3 - SITUACE 3 – SO 102 – CHODNÍKY U MÍSTNÍ KOM. - 1:250

B 1.2.2 PODÉLNÝ PROFIL – SO 101 NOVÝ CHODNÍK 1:1000/100

B 1.2.3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1: 50

B 1.2.4 CHAR. PŘÍČNÉ ŘEZY – SO 101 NOVÝ CHODNÍK

B 1.2.5 SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATEK (neobsazeno)

B 1.2.6 VÝKRESY OBSLUŽNÝCH ZAŘÍZENÍ (neobsazeno)

B 1.2.7 SITUACE - DOBRAVNÍ ZNAČENÍ (viz.situace)

B 1.2.8 – 1 – VYTYČ. SITUACE 1 – KM 0,00 – 0,160 - 1:250

B 1.2.8 – 2 – VYTYČ. SITUACE 2 - KM 0,160 – 0,592 30 - 1:250

B 1.2.1 – 3 - VYTYČ. SITUACE 3 –CHODNÍKY U MÍSTNÍ KOM. - 1:250

B 1.2.9 SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ - TEXT

B 1.2.10 BOURACÍ PRÁCE